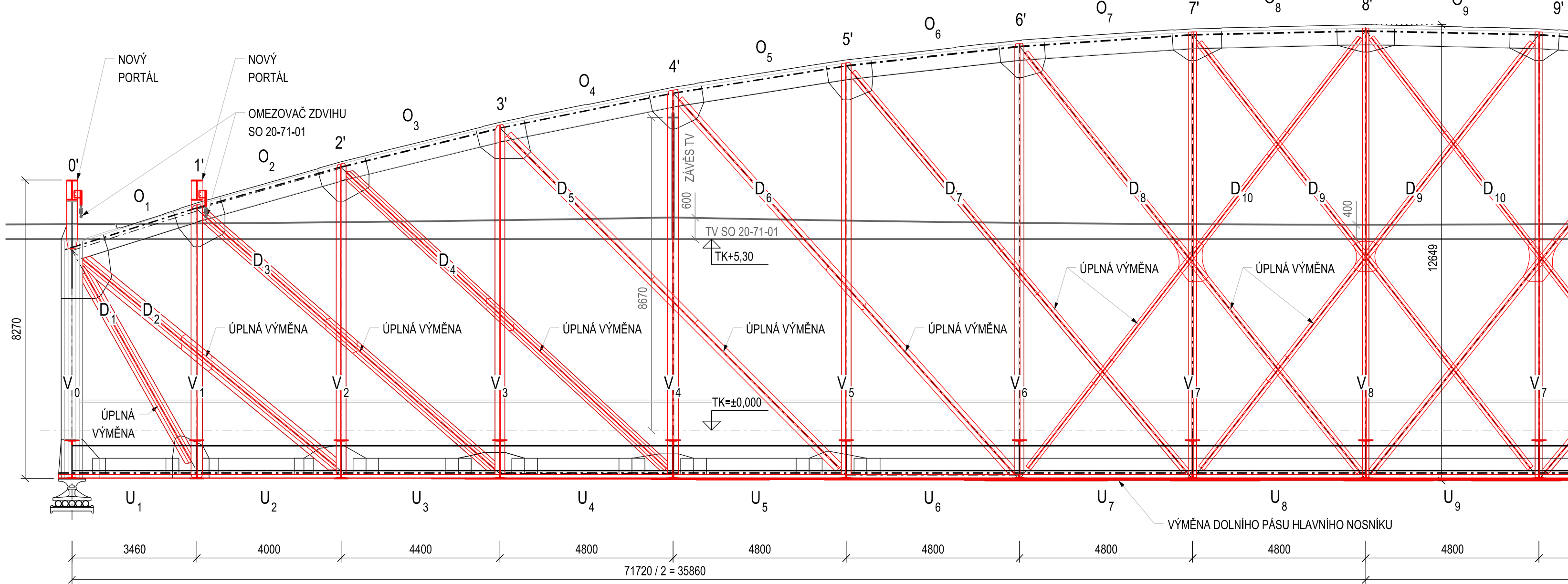


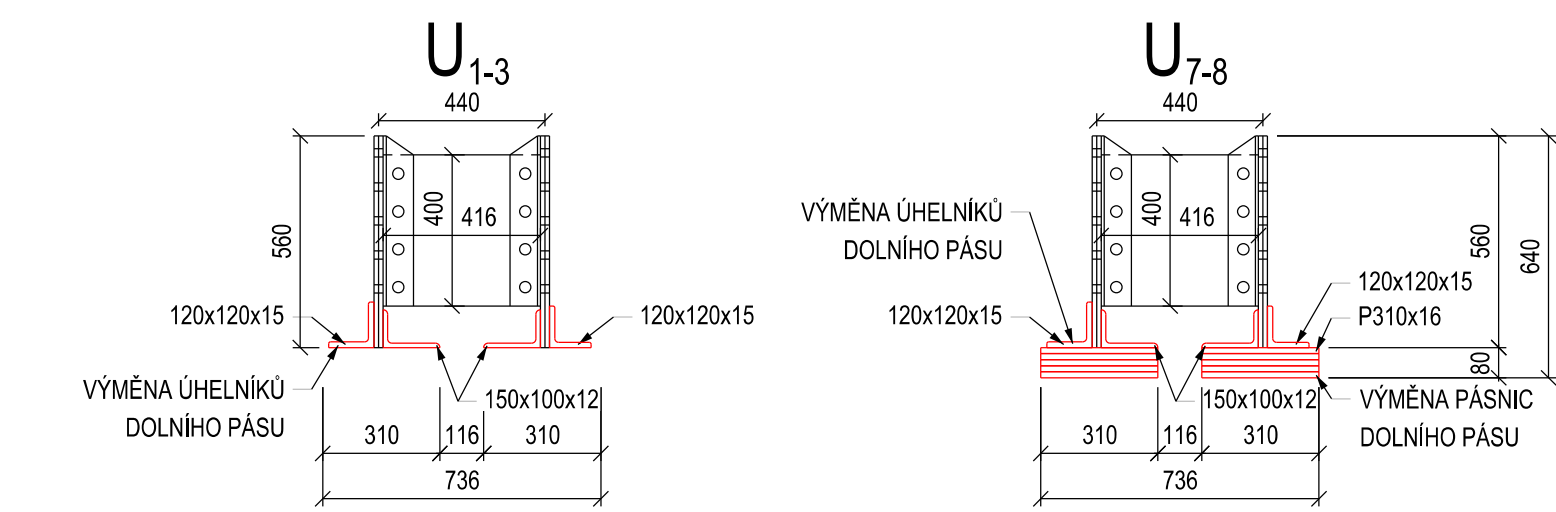
SO 20-20-05 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 3,706 - POD VYŠEHRADEM

REKONSTRUKCE OK SO 20-20-05

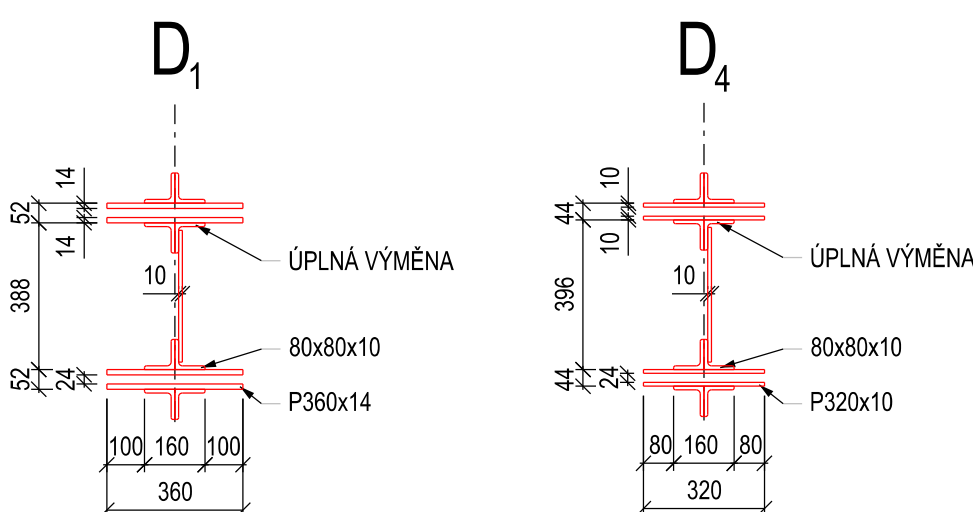
PODÉLNÝ ŘEZ NK, M 1:100



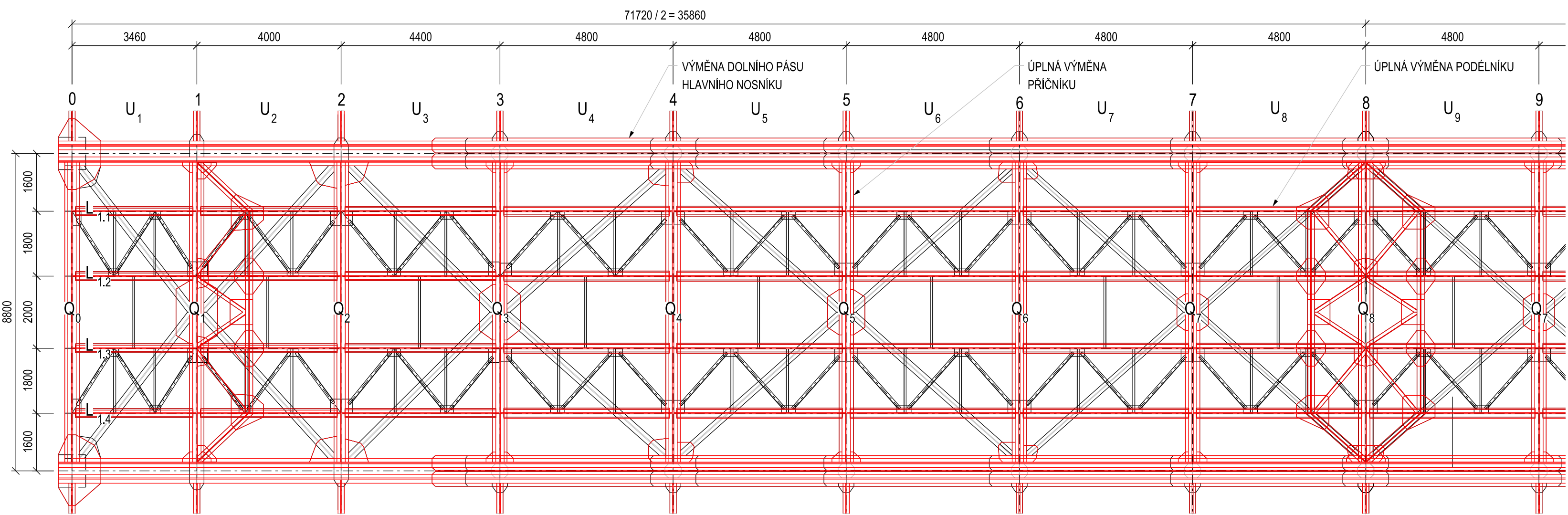
DOLNÍ PÁS, M 1:20



DIAGONÁLY, M 1:20



PŮDORYSNÝ ŘEZ NK, M 1:100



PŘÍČNÍKY, M 1:20

STYČNÍK: 0 - STŘED

1-2 - STŘED

3 - STŘED

4-8 - STŘED

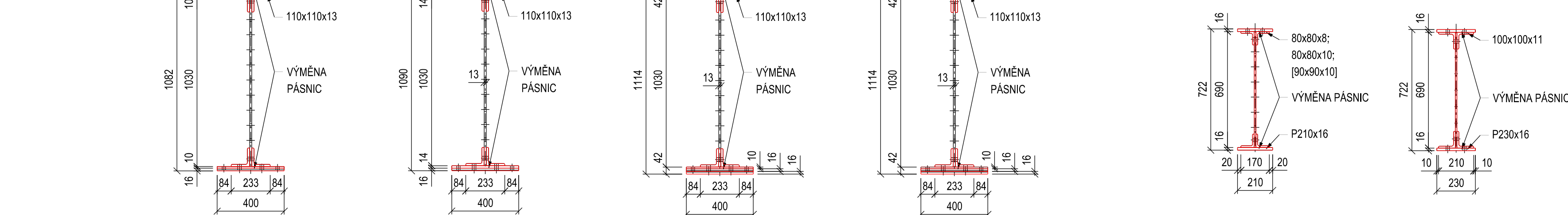
PODÉLNÍKY, M 1:20

PŘÍHRADA: 2

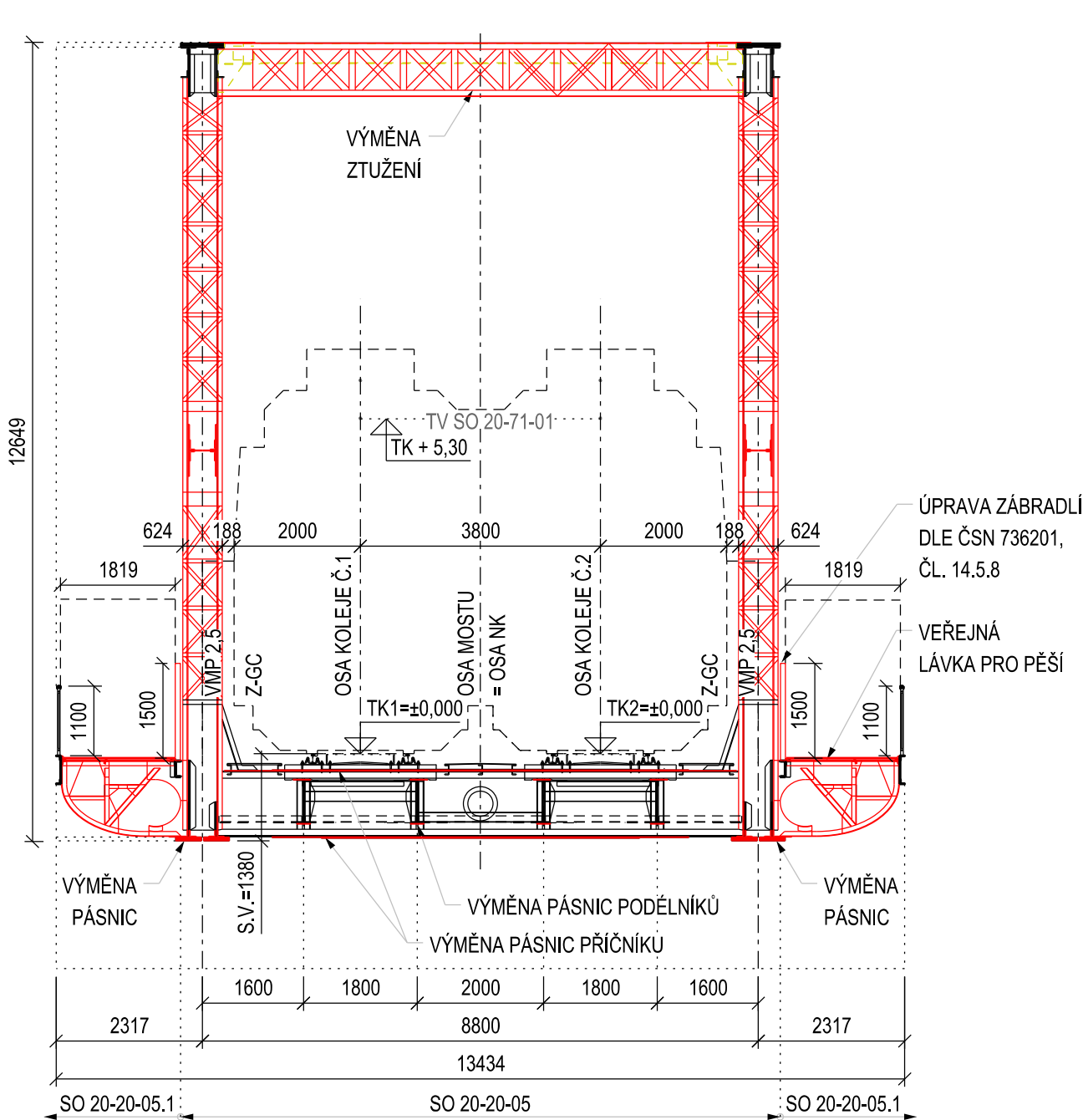
L=3,46; 4,0; [4,4] M

4-8

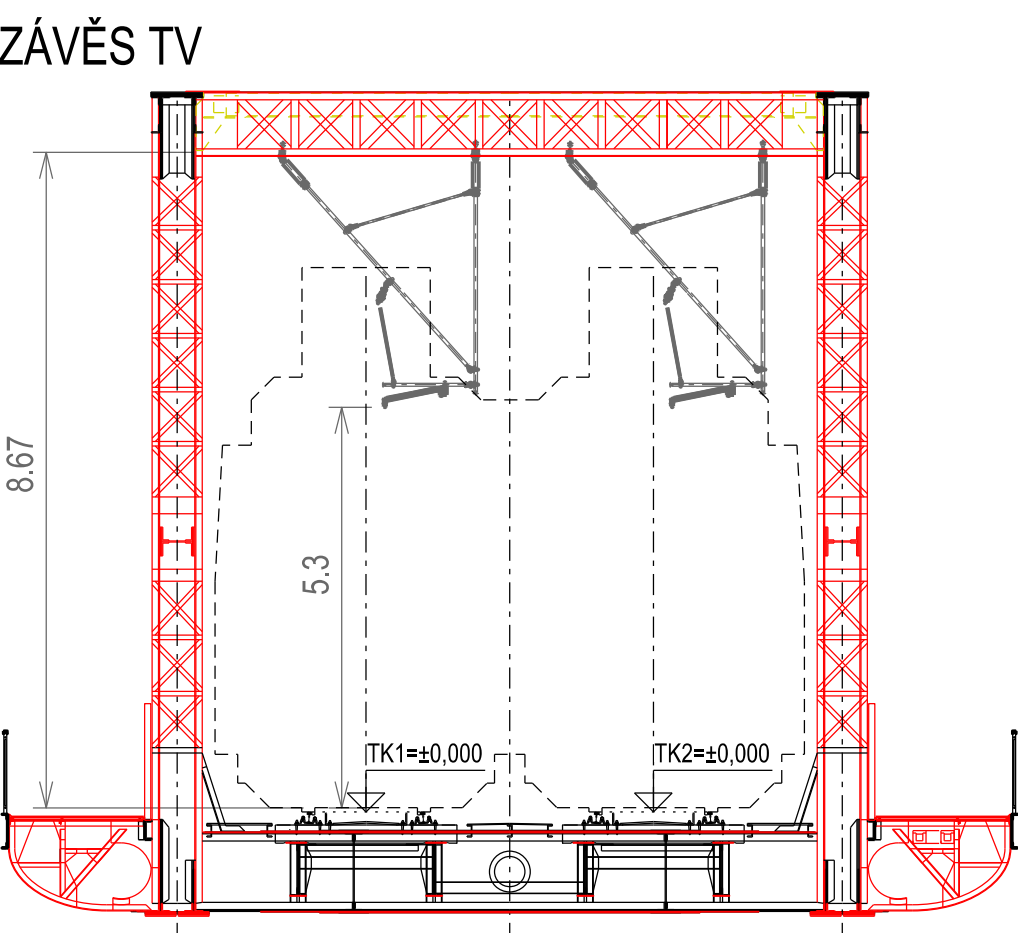
L=4,80 M



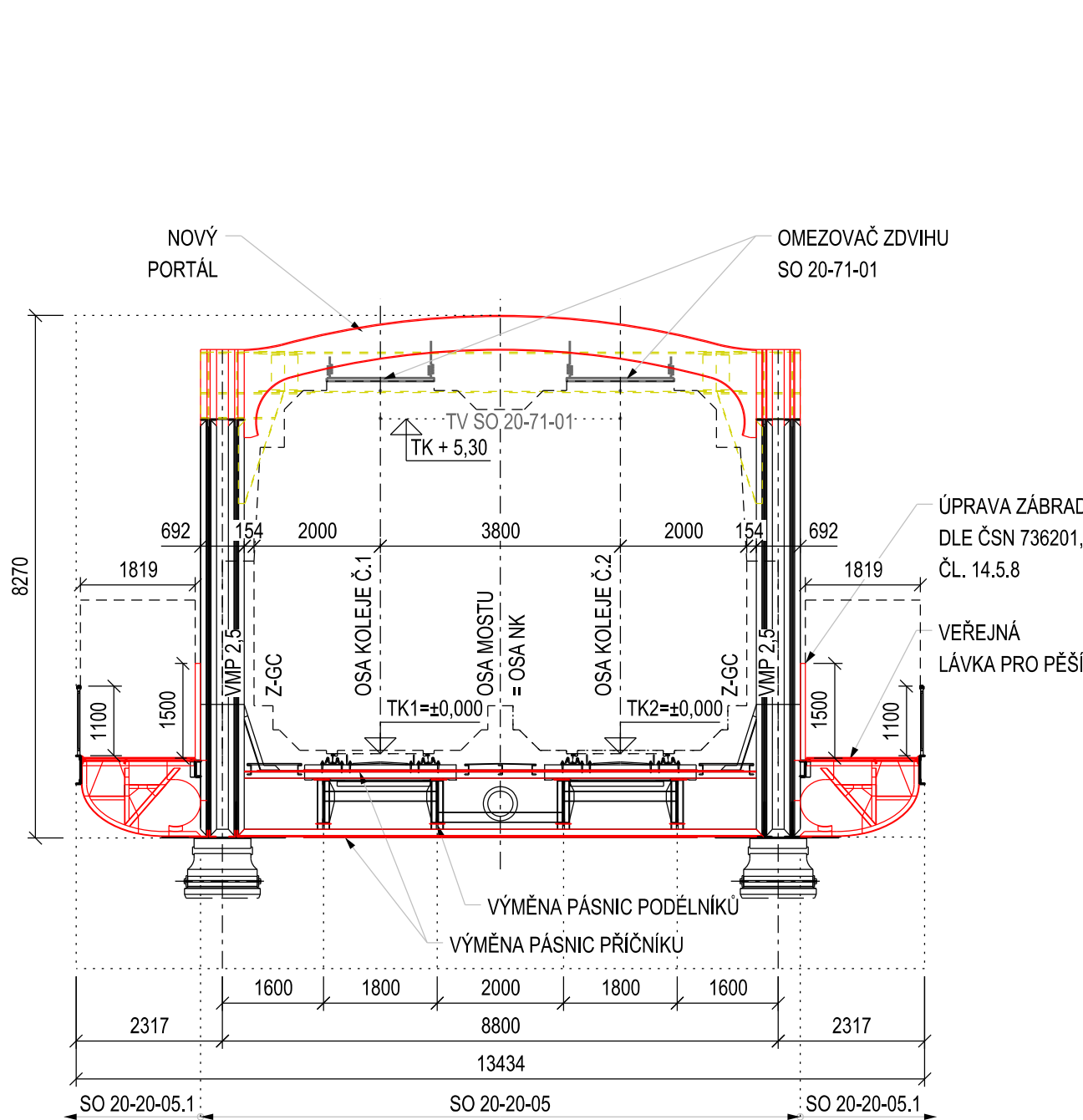
PŘÍČNÝ ŘEZ NK - ŘEZ 8, M 1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ NK - ŘEZ 4, M 1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ NK - ŘEZ 0, M 1:100



POZNÁMKY:

1. VŠEOBECNÉ VIZ PŘÍLOHA 001 - TECHNICKÁ ZPRÁVA
2. KRESLENO V TEORETICKÉM TVARU PRO MONTÁŽNÍ TEPLOTU +10°C

OCEL S355N DLE ČSN EN 10025-3
TRÍDA PROVEDENÍ EXC3 DLE ČSN EN 1090-2+A1



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace trati Praha hl. n. - Praha Smíchov“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

PŘEHLED HMOTNOSTI OCELI NOSNÉ KONSTRUKCE

ČÁST: NOSNÁ KONSTRUKCE - NK1						
POLOŽKY TRVALE ZABUDOVANÉ - ČISTÁ HMOTNOST						
ROK OČIŠZENÍ	POPIS	Materiál stavěcí ocel S235JR	S355N	NITTY 4+1,5% Z VÝMĚNY	POMĚR VÝMĚNY k nity (EN10137)	HMOTNOST CELKOVÁ (t)
1901	DIAGONÁLY	79 640	97 782	5 377	1,228	103 139
1901	SVISLICE	71 500	49 730	2 736	0,698	52 487
1901	DOLNÍ PÁS	98 566	52 839	2 906	0,547	55 745
1901	PŘÍČNÍKY	39 340	38 422	2 113	0,977	40 535
1901	PODÉLNÍKY VČ. ZTUŽENÍ	54 238	54 238	2 983	1,000	57 221
1970	HORNÍ ZTUŽENÍ	18 377	18 151	998	0,988	19 148
1987	PORTÁL	2 217	4 633	255	2,090	4 888
1901	DOLNÍ ZTUŽENÍ	8 560	2 873	158	0,336	3 031
1901	CHODNÍKOVÁ KONZOLA	8 662	9 235	506	1,063	9 711
1901	PODÉLNÍ NOSNÍKY POCHOZÍ PLECHY	10 566	0	0	0,000	0
1901	PODÉLNÍ NOSNÍKY CHODNÍKOVÉ	16 035	10 628	585	0,663	11 213
1901	ZABRADLÍ	12 199	6 100	336	0,500	6 436
1901	LOŽISKA	16 218	8 199	446	0,500	8 555
1987	BOČNÍ ZTUŽENÍ	3 442	3 442	189	1,000	3 631
1901	HORNÍ PÁS VČ. STYČNÍKOVÝCH PLECHY	114 784	0	0	0,000	0
1901	PŘÍČNÍKY - STĚNY	13 223	0	0	0,000	0
1901	DIAGRAMATA	7 226	0	0	0,000	0
CELKEM DLE OCELI ZA 1 NK		572 793	356 153	19 588		375 742
HMOTNOST ČÁSTÍ NEDEMONTOVANÝCH [kg]						219 659
POMĚR (NEDEMONTOVANÉ/CELKOVÁ HMOTNOST STÁVAJÍCÍ)						37,08%
HMOTNOST ČÁSTÍ DEMONTOVANÝCH A ZPĚTNĚ OSAZENÝCH [kg]						41 394
POMĚR (ZPĚTNĚ OSAZENÍ/CELKOVÁ HMOTNOST STÁVAJÍCÍ)						6,99%
HMOTNOST VÝMĚNOVANÝCH ČÁSTÍ [kg]						375 742
POMĚR (VÝMĚNOVANÉ/CELKOVÁ HMOTNOST STÁVAJÍCÍ)						63,43%
HMOTNOST STÁVAJÍCÍ NOSNÁ KONSTRUKCE [kg]						592 382
NOVÁ HMOTNOST KONSTRUKCE [kg]						636 795
POMĚR (HMOTNOST NOVÁ KCE/STARÁ KCE)						107,50%

NÁVRH PD k projednání

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01		
02		
03		
Investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		
Účastníci Společnosti "SP+MTP+SPEU_Praha hl. - Praha-Smíchov"		
SUDOP PRAHA METROPROJEKT SUDOP EU		
Správce: SUDOP PRAHA a.s. Olišanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz		
Vedoucí týmu: ING. MICHAL MEČL		
Asistent vedoucího týmu: ING. TOMÁŠ MARTINEK		
Specialista profese: ING. MARTIN VLASÁK		
Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDIŠKO - MOSTŮ		
Vedoucí střediska: ING. DANA WÄNGLER		
Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. MARTIN VLASÁK		
Vypracoval: ING. JAROSLAV VOŘÍŠEK		
Kontroloval: ING. TOMÁŠ MARTINEK		
Název akce: REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍCH MOSTŮ POD VYŠEHRADEM		
Část: STAVEBNÍ ČÁST		
Datum: 04/2020		
MSTY, PROPUSTKY A ZDI		
Měřítko: 1:100, 1:20		
Počet formátů: 8 x A4		
Název přílohy: REKONSTRUKCE OK SO 20-20-05		
Číslo přílohy: 006.2		

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SVÝCH PŘÍLOHÁCH A JENOM V PŘÍLOHÁCH, JEHO ČÁSTI NEJDE BYT DĚLA ZÁKONA O ÚČASTI VÝMĚNY, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŮVÁNÍ. BEZ SOULADU SUDOP PRAHA a.s.